



Il passaggio  
di una nave  
porta-container  
cinese sul  
Canale di Suez

非洲

**Così in cinese si scrive Africa.  
Dove Pechino estrae materie  
prime, compra enormi terre ed  
esporta milioni di contadini.  
Puntando a farne il suo cortile**

di ANGELO RICHIELLO

**È** un colonialismo soft. Ricco di promesse: investimenti, progresso, benessere. Accompagnato da un'immigrazione costante: ingegneri, tecnici, operai specializzati, agronomi.... Ma anche surplus demografico di contadini poveri rimasti ai margini del grande balzo, che Pechino vuole trasferire in massa nella nuova terra promessa.

Il numero di immigrati cinesi in Africa superava il milione di unità già nel 2016; ma si tratta di una cifra probabilmente sottostimata, e comunque sette volte aumentata rispetto alle 160 mila unità del 1996. È un flusso migratorio imponente che dal 2012 è continuato senza sosta e che allarma i paesi occidentali abituati a

dettare legge sul continente nero.

L'accesso a risorse naturali e agricole, il trasferimento di surplus manifatturiero, in nuovi mercati, lo spostamento di manodopera a bassa scolarizzazione, le alleanze militari e le vendite di armi sono solo alcune delle ragioni di un fenomeno che appare inarrestabile se si pensa agli effetti deleteri causati dal sovrappopolamento, dall'inquinamento, dalle diseguaglianze sociali e dalle limitazioni alla libertà da cui scappano ogni anno migliaia di cittadini cinesi.

Una recente ricerca di una società di consulenza svizzera condotta su 353 dirigenti di varie nazionalità sulle ragioni dell'espansione cinese in Africa evidenzia, senza sorprese, che l'accesso alle risorse naturali è la causa principale delle scelte cinesi sul continente africano (78 per cento), seguita dall'entrata in ➤

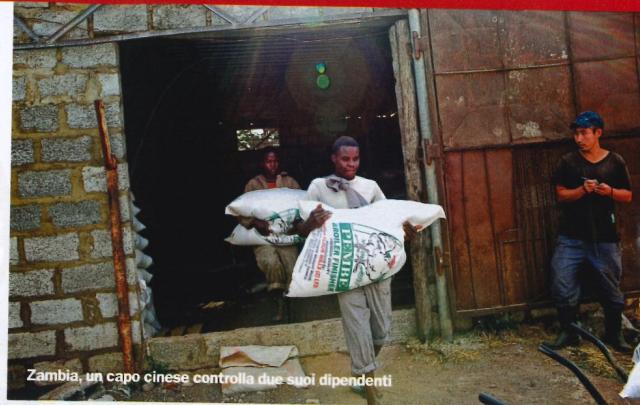
Foto: L. Laike, Pinoz / Luz

## CINA Obiettivo Continente Nero

nuovi mercati per trasferire l'enorme surplus di manufatti a basso costo (15 per cento). L'ultima delle motivazioni è il trasferimento di centinaia di milioni di contadini senza lavoro che battono alle porte delle metropoli cinesi per partecipare alla grande crescita in cui è coinvolto il paese da decenni, ragione sottovalutata che cela invece i grandi rischi che corre il potere di Pechino.

Gli investimenti cinesi in Africa non sembrano arrestarsi. Nel dicembre 2015 il presidente Xi Jinping prometteva agli stati africani 60 miliardi di dollari in prestiti e aiuti, ossia nuove opportunità di emigrazione per i cinesi. Nel 2011 il Parlamento cinese discuteva una proposta di trasferimento di 100 milioni di cinesi in Africa. Nello stesso periodo, secondo alcune fonti, funzionari di Pechino elaboravano un piano per inviare nel continente africano 300 milioni di persone per risolvere gli enormi problemi di sovrappopolamento e inquinamento del paese e allo stesso tempo per trasformare l'Africa in una neo-colonia del XXI secolo.

I primi immigrati cinesi storicamente documentati arrivano in Sudafrica con la Compagnia olandese delle Indie Orientali verso la fine del '600. Un manipolo di detenuti e schiavi giunge in quelle colonie nella prima metà XIX secolo seguito da un piccolo numero di lavoratori e artigiani.



Zambia, un capo cinese controlla due suoi dipendenti

Le moderne migrazioni cinesi in Africa fondono le loro radici nella politica internazionale di Mao Zedong degli anni Cinquanta con uno scopo puramente politico, ossia promuovere la solidarietà anticoloniale e postcoloniale con i paesi africani di recente indipendenza. Ma Mao è storia e le odiene tendenze migratorie cinesi verso l'Africa sono legate alla liberalizzazione dell'emigrazione nel 1985 mirano alla ricerca del profitto e non più alla diffusione di valori di "fratellanza e solidarietà".

Si tratta perlopiù di migranti provenienti dalla provincia dello Zhejiang - gli

stessi che popolano via Paolo Sarpi a Milano, l'Esquilino a Roma e il distretto tessile di Prato - piccoli imprenditori e commercianti che in Africa stabiliscono attività nel commercio al dettaglio di beni prodotti in Cina con pochi capitali e con buoni collegamenti con produttori in Cina grazie ai quali riescono ad aprire centinaia di piccoli negozi, identici l'uno all'altro, dove si vendono manufatti a basso costo, dall'abbigliamento ai piccoli elettrodomestici, dai giocattoli alle biciclette, che in alcuni casi si trasformano in grossi centri all'ingrosso come a Johannesburg e Yaoundé.

## Le imprese cinesi sono al giro di boa della competitività rispetto ai Paesi emergenti

di Gianni Sestini - con foto di Massimo Sestini

La crescita delle comunità commerciali cinesi in Africa crea una domanda di lavoro che richiede e incoraggia altra migrazione dalla Cina, molti della quale entra illegalmente in territorio africano approfittando della corruzione e dell'inefficacia delle agenzie responsabili del controllo delle frontiere e delle immigrazioni, motivi che lasciano pensare che quel milione di cinesi in Africa sia una cifra largamente sottostimata.

L'atteggiamento delle popolazioni locali è spesso sospettoso, negativo, nei confronti dei cinesi, definiti come "predatori" e "neocolonialisti". A complicare la questione, è l'isolamento e la natura chiusa della comunità e degli immigrati cinesi rispetto alle popolazioni ospitanti che portano la popolazione locale a credere che si tratti di schiavi o prigionieri trasferiti dalla Cina oppure di agenti del Partito comunista cinese.

Anche i rapporti diplomatici tra gli stati africani e il governo cinese svolgono un ruolo importante, poiché mentre i rapporti bilaterali possono essere buoni,

gli stretti legami con un particolare governo possono essere visti negativamente dall'opposizione politica e da una parte dei suoi cittadini.

È il caso dello Zimbabwe, dove Pechino si è sempre schierata per l'ex dittatore Mugabe nonostante le sanzioni internazionali per l'espropriazione violenta e senza indennizzi di buona parte delle tenute degli agricoltori bianchi. È il caso del Sudan dove la Cina minaccia di voto al Consiglio di sicurezza delle Nazioni Unite per bloccare l'adozione di sanzioni politiche per fermare una guerra civile che dura da 40 anni e che porta il paese nella più grave crisi umanitaria del pianeta. O della Guinea, dove il feroce dittatore Camara lancia una campagna di stupri e massacri contro cui le Nazioni Unite chiedono un'azione mentre il China International Fund firma un accordo di 7 miliardi di dollari con il dittatore.

Eppure, la Cina non si occupa solo di dittatori e despoti africani. Il dragone è capace di dialogare anche con economie democratiche e in condizioni economi-

che relativamente buone come il Botswana, il Sudafrica e Mauritius, per cui è evidente che non sussiste una questione morale o politica finché ci sono prospettive di profitto e tornaconto.

Gli sviluppi demografici dei paesi africani e della Cina si muovono in direzioni opposte. L'Africa è un continente giovane con metà della popolazione sotto i 20 anni che entra gradualmente nella forza lavoro. La fertilità è elevata e la mortalità infantile è diminuita grazie alla diffusione di migliori servizi sanitari e all'istruzione che oggi raggiungono vasti strati della popolazione.

La tendenza demografica della Cina risulta oggi molto diversa: solo il 20 per cento della popolazione cinese ha meno di 19 anni. Il calo delle nascite è attribuibile alle note ragioni che hanno innescato lo stesso processo nei paesi industrializzati: l'istruzione, il controllo delle nascite e l'urbanizzazione. Da anni la Cina gode di una fonte inesauribile di manodopera fin tanto che i salari si mantengono bassi per l'enorme disponibilità di contadini e lavoratori a basso costo delle aree rurali, ma l'inversione di tendenza è palese e mette in crisi le stesse aziende.

Le imprese cinesi, infatti, sono prossime al giro di boa della competitività e iniziano a perdere terreno nei confronti di altre economie emergenti, così come accaduto nel passato ad altre econo-

## Così si sono comprati il futuro

di Federica Bianchi

### Prima una rapida crescita. Poi, negli ultimi tre anni, l'esplosione.

Questo l'andamento dell'espansione economica cinese nel mondo. L'Africa è il terzo Paese di destinazione degli investimenti di Pechino dopo Asia e Europa. E, a stare ai dati del Brookings Institute, nel mondo è la Nigeria, il serbatoio petrolifero africano, il Paese che riceve il maggior numero di risorse cinesi: cinque di quei 60 miliardi che la Cina si impegna a investire in diverse forme nel 2015 e che ha rinnovato quest'anno per altri tre anni. Ma con l'aumento dei progetti infrastrutturali sono schizzati in alto anche i debiti contratti dagli africani verso la Cina, leggendo indissolubilmente l'avvenire. Se il debito keniano è aumentato di dieci volte in cinque anni quello dell'Angola è addirittura per oltre il 50

per cento in mano cinese. Un modello di sviluppo economico e di espansione globale talmente consolidato che è ormai noto sotto il nome di "trappola del debito". E mentre gli stessi Stati Uniti hanno consegnato il venti per cento del loro debito estero nelle mani di Pechino (1.180 miliardi di dollari) prima che Donald Trump optasse per una drastica politica di riequilibrio degli interscambi a costo di scatenare una guerra mondiale del commercio, nella trappola del debito è già scivolata una buona parte degli oltre 80 Paesi che partecipano alla BRI, l'iniziativa "Belt and Road". Questo piano cinese di investimenti infrastrutturali lanciato nel 2016 mira a connettere fisicamente ed economicamente una serie di Paesi che si trovano lungo un duplice asse terrestre e marittimo che da Pechino

porta in Europa passando per l'Asia centrale, l'Africa occidentale, la Grecia, fino ad arrivare a Venezia. L'obiettivo dichiarato dallo stesso presidente Xi Jinping - in una celebre vignetta del sudafricano Zapiro, ritratto mentre spinge un carrello della spesa con dentro il continente africano sotto la dicitura "Takeaway cinese" - è un nuovo modello di governo economico globale che lentamente sostituisce il crescente isolazionismo americano. I cinesi detengono oggi quote proprie nelle due terzi dei 50 principali porti commerciali mondiali; le banche di Pechino hanno finanziato più centrali elettriche di qualsiasi altro Paese e le sue società di telecomunicazioni stanno costruendo una fitta "strada digitale della seta" composta da una rete di satelliti connessi a una ragnatela di cavi ottici terrestri.

Sono già otto i Paesi del network BRI che hanno un problema di insostenibilità del debito: oltre allo stato di Gibuti, il cui debito è passato dal 50 all'85 per cento in due anni, il Kirghizistan, il Tagikistan, il Laos, le Maldive, la Mongolia, il Montenegro e il Pakistan. Recentemente però non tutti i progetti stanno andando nella dire-

zione auspicata da Pechino. Con il cambio di governo nei regimi democratici molti investimenti faraonici considerati inutili e dannosi cominciano ad essere cancellati. Pioniera è stata la Malesia che ha rinunciato pubblicamente a quei 20 miliardi cinesi siglati dal primo ministro precedente, cacciato nelle urne. Ora ci sta provando il nuovo governo pakistano di Imran Khan.

Anche l'Europa, target privilegiato dello shopping aziendale cinese, ha deciso, seppur in ritardo, di muoversi, allarmata dalla "piattaforma di cooperazione 16+1", lanciata da Pechino a luglio in Bulgaria. Si tratta di un piano di cooperazione economica tra 16 paesi dell'Europa orientale - i 9 dell'Unione, i 5 dei Balcani più Macedonia e Albania - che rischia di spacciare in due l'Europa lungo la sua faglia più debole. L'Alto rappresentante Federica Mogherini ha risposto il mese scorso con una contro iniziativa che offre investimenti, stabilite economicamente sostenibili e non dannosi all'ambiente, a un Continente, quello asiatico, bisogno di 1300 miliardi in infrastrutture all'anno. Resta da vedere se si tratta di una timida mossa difensiva o l'inizio di un vero contrattacco.

► mie asiatiche come il Giappone.

Oltre all'invecchiamento della popolazione e la minore disponibilità di forza lavoro a basso costo, i fattori che spingono le aziende cinesi a migrare verso lidi migliori sono tanti e diversi: dal 2001 il costo della manodopera nelle imprese manifatturiere è aumentato del 12 per cento annuo, un incremento letteralmente vertiginoso, il costo dell'elettricità subisce un andamento analogo nel periodo 2004-2014 crescendo del 66 per cento, come pure il gas naturale che

raddoppia al 138 per cento. Ai fattori puramente economici se ne aggiunge uno di primaria importanza, sebbene poco considerato, ovvero la nascita di una giovane classe imprenditrice che comprende le dinamiche internazionali e sa guidare un'impresa.

Le ragioni della migrazione cinese in Africa non sono necessariamente coordinate da un unico regista, seppure autoritario e dirigista. È lecito supporre che migliaia di cittadini cinesi scappino dal proprio paese per sfuggire agli effetti

deleteri causati dal sovrappopolamento, dall'inquinamento, dalle diseguaglianze sociali e dalle limitazioni alla libertà, fenomeno migratorio che non deve dispiacere il governo di Pechino che si ritrova così meno bocche da sfamare, meno famiglie da strappare dalla povertà, meno rischi di rivolte, e infine un'economia più sostenibile e più patrocinabile.

La necessità delle aziende cinesi di delocalizzare i propri impianti produttivi a causa degli aumenti dei costi di produzione prossimi ai livelli medi dei paesi

## Il treno del Dragone corre in Kenya

Più veloci con la ferrovia cinese. E più poveri

di FRANCESCA CARUSO

**N** Swahili «chemchem» vuol dire «appare e scompare». E il lago Chemchem un anno c'è e un anno non c'è. Dipende dalle piogge. È in pieno bush, a venti chilometri da Malindi, la città costiera del Kenya che fino a qualche anno fa era una delle mete preferite di turisti e pensionati italiani. Vicino al lago c'è un villaggio dove in trent'anni non è cambiato quasi nulla nonostante siano arrivati cellulari, «Father Rolando», un missionario cattolico del Guatemala, e i cinesi. Che in Africa vuol dire strade asfaltate, ferrovie e porti. E infatti anche qui, al lago Chemchem, Cina vuol dire velocità.

Due anni fa, la strada principale che collega il lago a Malindi è stata asfaltata. «God bless Pechino», verrebbe da dire ogni volta che si percorre: ora per fare quindici chilometri ci vogliono nove minuti, prima ce ne volevano anche quaranta. E per andare da un villaggio all'altro i locali salgono su un boda boda, una delle migliaia di motociclette importate insieme a cibo, cemento e stuzzicadenti. Ma a parte la velocità, l'arrivo del dragone non ha minimamente migliorato la vita dei keniani. Anzi, per alcuni è anche peggiorata. Al Chemchem,

vece fa orecchie da mercante e continua a firmare accordi milionari con Pechino per la realizzazione di progetti infrastrutturali faraonici che spesso perdono la loro utilità in corso d'opera mentre il debito pubblico keniano non fa che crescere. Le ultime cifre fanno paura: il debito pubblico è arrivato a 50 miliardi di dollari, quasi pari al prodotto interno lordo del Paese. E ormai quando in Kenya si parla di debito non si può non parlare di Cina. È il terzo Paese africano più indebitato con il Paese asiatico: nel 2017, secondo un documento del ministero del Tesoro consegnato al Business Daily, il 72 per cento del debito bilaterale del Paese era nelle mani di Pechino. Un'enormità se si pensa che nel 2016, questo debito corrispondeva al 57 per cento.

«È una sciagura. Finiremo come lo Sri Lanka che a un certo punto ha dovuto cedere i suoi porti», dice allarmato l'analista keniano Kizito Mokua mentre spiega che a causa del debito quest'anno l'Iva sui prodotti petroliferi - e su tutto ciò che ne consegue, come il cibo - è aumentata dell'8 per cento.

I primi cinesi sono arrivati in Kenya quindici anni fa con il Presidente Kibaki ma il vero promotore delle relazioni con Pechino è stato Kenyatta. Nel 2013, appena

per esempio, le case sono ancora di fango e paglia. I bambini hanno i vestiti strappati e non hanno scarpe. Le donne vanno a prendere l'acqua ai pozzi e di notte il villaggio è illuminato dalla luna, dalle stelle e da qualche lampada a petrolio. «Ma il prezzo del cherosene è diventato talmente alto che non riusciamo quasi più a comprarlo», racconta Steven, un uomo di cinquant'anni con sette figli, una moglie e uno stipendio da cuoco di cinquante euro al mese. È uno dei più ricchi del villaggio, «ma oggi non riesco quasi più a comprare i beni di prima necessità. Zucchero, farina, carne. I prezzi sono saliti alle stelle e noi così non ce la facciamo. Il governo ci deve tutelare».

Ma il governo di Uhuru Kenyatta invece fa orecchie da mercante e continua a firmare accordi milionari con Pechino per la realizzazione di progetti infrastrutturali faraonici che spesso perdono la loro utilità in corso d'opera mentre il debito pubblico keniano non fa che crescere. Le ultime cifre fanno paura: il debito pubblico è arrivato a 50 miliardi di dollari, quasi pari al prodotto interno lordo del Paese. E ormai quando in Kenya si parla di debito non si può non parlare di Cina. È il terzo Paese africano più indebitato con il Paese asiatico: nel 2017, secondo un documento del ministero del Tesoro consegnato al Business Daily, il 72 per cento del debito bilaterale del Paese era nelle mani di Pechino. Un'enormità se si pensa che nel 2016, questo debito

corrispondeva al 57 per cento. Ma il governo di Uhuru Kenyatta, è andato a Pechino dove ha ottenuto il primo prestito: 5 miliardi di dollari per progetti energetici e infrastrutturali come la ferrovia che collegava il porto di Mombasa, uno dei più grandi dell'Africa Occidentale a Malaba, cittadina keniota al confine con l'Uganda. Negli anni questi investimenti sono triplicati e, per certi versi hanno anche modernizzato il Paese. Le stazioni della nuova ferrovia che collega Nairobi con Mombasa, la Standard Gauge Railway, sembrano stazioni del canton Ticino: gabbotti immacolati bianco avorio con tetti di tegole rosse o blu. E il viaggio dura 4 ore rispetto alle dieci ore di una volta. «Solo che tutto questo durerà poco, perché i lavori di compattamento del terreno sono stati fatti malissimo. In un paio d'anni le rotaie inizieranno ad alzarsi e il treno dovrà rallentare», spiega Nick Russell, un ingegnere keniota che ha lavorato sei anni nel settore delle infrastrutture.

«Il problema della Cina è che quando viene in Africa si comporta all'africana: corrompono politici e impiegati. E il risultato di questo lo si vede anche nella qualità di quello che costruiscono».

Se c'è chi dice che il Kenya sta diventando una specie di piccola colonia cinese, è anche vero che i cinesi sono pochissimi. Il numero esatto non si conosce: si passa dai 1500 dell'ufficio di statistiche keniano ai 10 mila dei giornali. Ma che siano 1500 o 10000, su una popolazione di 50 milioni di abitanti, si tratta sempre di cifre irrisorie. E infatti in Kenya, più che vederla, la presenza della Cina la percepisci.

A Nairobi ti capita di percorrere una strada e di notare un grattacielo che non avevi mai visto: poi guardi l'insegna di costruzioni e vedi che è cinese. Quando, per fare un altro esempio, ti metti in coda per rinnovare la patente di guida, ti accorgi che sulla scrivania dell'impiegato ci sono molte patenti cinesi, ma in fila non c'è nemmeno un cinese. Mandano qualche intermediario. E infatti qui, a differenza di New York o Londra, China Town non esiste. Gli unici cinesi che vedi sono in aeroporto o sul ciglio della

## Per tenere bassi i prezzi delle merci, il Partito comunista delocalizza in Africa

industrializzati può trovare soddisfazione in Africa, purché le istituzioni africane riescano a creare condizioni appropriate per trasformare i due miliardi di africani attesi nel 2050 nel più grande mercato del

pianeta e, parallelamente, a incentivare le imprese cinesi in Africa a frenare il flusso migratorio dalla Cina e a impiegare le competenze locali per sradicare dal continente la povertà.

La Cina svolge un ruolo raggardavole nel percorso di sviluppo dei paesi africani e non c'è dubbio che la sua influenza sul continente continui a crescere parallelamente all'aumento dei flussi commerciali e degli aiuti economici impostando a migranti di stabilirsi permanentemente sul continente.

Nessuno può escludere che l'invasione cinese dell'Europa possa realizzarsi dalle coste dell'Africa mediterranea e non più dalla già dissestata «nuova Via della seta».



Hostess alla nuova stazione ferroviaria di Mombasa

strada con tanto di cappellino a cono di paglia e tuta da lavoro, mentre seguono i lavori. A Nairobi, lo vedi anche al casinò la domenica pomeriggio ma per il resto, i cittadini del celeste impero vanno nei loro supermercati e nei loro ristoranti. Insomma loro non si mescolano, come vuole la tradizione, e i keniani non li amano. E per rendere l'integrazione ancor più difficile i giornali fanno la loro parte: ogni settimana pubblicano uno scandalo che li rende agli occhi dei locali corrotti e spietati.

Uno degli ultimi scandali è scoppiato quando i giornali hanno pubblicato un video dove si vede un ingegnere cinese che dice al suo operaio locale che è una «scimmia, come tutti i tuoi concittadini e Kenyatta» e che è in Kenya «solo per fare soldi». Tanto che ormai alcuni keniani, come l'analista Kizito Mokua, arriva a rimpicciangere la presenza degli europei. Che di danni però non ne hanno fatti pochi.